

25 ÉVES A KEMENCEI ERDEI MÚZEUMVASÚT



A Magyar Posta promóciós személyes bélyeg kibocsátásával köszönti a Kemencei Erdi Múzeumvasutat fennállásának 25. évfordulója alkalmából. A *Saját bélyegem* személyes bélyeg szelvényrészének nyomtatásával készült filatéliai újdonságot 35.000 példányban a Pénzjegynyomda Zrt. gyártotta és 2025. szeptember 19-től megvásárolható a Filapostán, a kijelölt postahelyeken, továbbá megrendelhető a Magyar Posta internetes áruházából is.

Kemence község Pest vármegyében, az Ipoly völgyében, a Börzsöny északi lábánál fekszik. A település a 17. században rövid ideig Hont vármegye székhelyeként is szolgált. A falu déli részéről indult ki 1910-től az a 600 mm nyomtávú erdei vasúthálózat, amely a Börzsöny völgyeiben kanyargott egészen Királykútig, Rakottyásig és Halyagosig. A kisvasút eredeti feladata a kitermelt fa szállítása volt a kemencei fűrésztelepre. Az 1960-as évektől a vasút fokozatosan elvesztette jelentőségét, a Csarna-patak völgyében futó szakasz – amely 1913-tól üzemelt – az 1980-as évek végéig maradt fenn. A pályát a kilencvenes években súlyos viharkárok és árvizek tették tönkre.

A Kisvasutak Baráti Köre Egyesület az Ipolyerdő Zrt.-vel együttműködve a kilencvenes évek végén kezdte meg a vasút megmentését és újjáépítését. Ennek eredményeként 2000. július 29-én ismét elindulhattak a vonatok az egyik szakaszon. Az újjáépítés azóta is folytatódik, a munka kizárólag önkéntesek elhivatottságának köszönhető. Ma a Kemence és Fekete völgy közötti, mintegy 4 kilométer hosszú vonalat a Kisvasutak Baráti Köre Egyesület tagjai működtetik önkéntes munkában szeretettel és kitartással, hogy a múlt egy darabja élő valóságként maradjon fenn az utókor számára.

2000-ben Kemencén két MD-40-es mozdonnyal és néhány nyitott személykocsival indult újra a forgalom, amely azóta számos dízelmozdonyral és átalakított kocsival gyarapodott. A Kisvasutak Baráti Köre Egyesület a Közlekedési Múzeummal együttműködve hozta üzemképes állapotba a „Triglav” nevű, 1902-ben a 4713 gyári számon a müncheni Krauss gyárban készült gőzmozdonyt. A mozdony 2023-ban állt ismét üzemképesen szolgálatba Kemencén.

A bélyeghez tartozó szelvényen a hazánkban megmaradt egyetlen 600 mm nyomközű „Triglav” nevű gőzmozdony látható. Az alkalmi borítékon a Kemencei Erdi Múzeumvasút végállomása és múzeuma, valamint a ma üzemelő szakasza térképen ábrázolva szerepelnek. Az alkalmi borítékon található bélyegző lenyomatán a vonal egyik jellegzetes mozdonya az MD-40 jelenik meg.

Megrendelési kód:

2025150010031 (szelv. bélyeg)

2025150060032 (FDC)

2025151040031 (bélyegív)

Megjelenés: 2025. szeptember 19.

Névérték: Belföld (Megjelenéskor 270 Ft értékű, belföldi nem elsőbbségi levél 50 g-ig, levelezőlap és képes levelezőlap szolgáltatásának díja.)

Nyomdai eljárás: ofszet

Példányszám: 1000 ív (35.000 db szelvényes bélyeg)

A bélyeg perforálási mérete:

18 x 25,2 mm

A szelvény perforálási mérete:

36,25 x 25,2 mm

Az ív vágási mérete: A4

Papírfajta: 110g/m² tömegű fehér, famentes felületkezelt enyvezett bélyegpapír optikai fehérítővel

Gyártó: Pénzjegynyomda Zrt. (bélyeg), Pátria Zrt. (boríték)

Forrás: Kisvasutak Baráti Köre Egyesület

Fotó: Almási Zoltán

Tervező: Elekes Attila André (szelvény, boríték, bélyegző)