

## 150 ÉVE INDULT A PESTI MENETRENDSZERINTI KÖZFORGALMI LÓVASÚT



A Magyar Posta alkalmi bélyeg kibocsátásával örökíti meg a pesti menetrendszerinti közforgalmi lóvasút indulásának százötvenedik évfordulóját. A bélyegképen a rendelkezésre álló források alapján rekonstruált egykori jármű, a borítékon a *Vasárnapi Ujság* 1866. július 22-i számában, F.L. monogrammal megjelent *A pesti lóvonatu vaspálya c.* illusztráció részlete látható. A kibocsátáshoz forrásanyagot a *Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeum* biztosított. A bélyeget *Weisenburger István* grafikusművész tervei alapján 150.000 példányban az *ANY Biztonsági Nyomda* gyártotta. Július 8-tól kapható az elsőnap postákon, valamint a Filapostán, de megrendelhető a Magyar Posta internetes áruházából is.

A lóvasút volt az első, tömegszállítási igényeket is kielégíteni képes, a maga idejében korszerű közlekedési eszköz, mely viszonylag gyors és rendszeres közlekedésével közelebb hozta egymáshoz a kiterjedt város egyes részeit. Az első vonal kiépítése a Széna tér (ma Kálvin tér) és az Újpesti indóház (ma Újpest-Városkapu) között valósult meg. A pálya létesítésére az 1865-ben megalakult Pesti Közúti Vaspálya Társaság (PKVT) kapott engedélyt.

Az 1866. július 30-i ünnepélyes átadót követően augusztus 1-jén megindult a közlekedés, és már az első hónapban 57 ezren vették igénybe. A kilenc kilométeres szakaszt a kocsik hivatalosan 35 perc alatt tették meg a következő állomások érintésével: pesti Kálvin tér (akkori Széna piac), Nemzeti Múzeum, Zrínyi kávéház az Astoriánál, Deák téri evangélikus templom, bazilika, nyugati pályaudvari indóház, Lehel téri „kis sörcsarnok”. A Váci úton az utasok már bárhol megállíthatták a kocsikat. Ezt követte a végállomás Újpest, Városkapu. Károlyi gróf gondoskodott az újpesti megállóba érkező utasok méltó fogadásáról, Wagner János tervei alapján 1866-67-ben megépült a mai napig meglévő díszes indóház, amelyet a köznyelv Bagolyvárnak nevezett el.

A vonalat 1872-ben meghosszabbították az Árpád út mentén az István út, Görgey Artúr utca, Szilágyi utca, Pozsony utca, Kertköz utca útvonalon Rákospalotára. A villamosok megjelenésével szerepe azonban rohamosan csökkent. 1900-ban végleg felszámolták.

*Forrás: mmkm.hu; kv.hu; pestbuda.hu; wikipedia.org*

### LÓVASÚT150:

**Megrendelési kód:**  
2016200010011 (bélyeg)  
2016200060012 (FDC)

**Megjelenés:**  
2016. július 8.

**Névérték:**  
200 Ft (Belföldi  
elsőbbségi egyéb levél  
50g-ig)

**Nyomdai eljárás:**  
ofszet

**Példányszám:**  
150.000 db (ívenként 50  
bélyeg és 5 vonalkód)

**Perforálási méret:**  
45x30,69 mm

**Papírfajta:**  
enyvezett bélyegpapír

**Gyártó:** ANY Biztonsági  
Nyomda Nyrt.

**Tervezőművész:**  
Weisenburger István