

## BUDAPEST 150 ÉVES



**BUDAPEST**  
Budapest 150 éves  
MP BUDAPEST 5  
2023. augusztus 18.



A Magyar Posta sorszámozott alkalmi bélyegblokk kibocsátásával köszönti Magyarország fővárosának, Budapest létrejöttének 150. évfordulóját. A bélyegblokk Kara Orsolya grafikusművész tervei szerint a Pénzjegynyomda Zrt.-ben készült 50.000 példányban. Az újdonság 2023. augusztus 18-tól megvásárolható a Filapostán, a filatéliai szakszolgálatokon, a kijelölt postahelyeken és a [www.posta.hu](http://www.posta.hu)-n.

Az 1872. december 22-i törvény cikk elrendelte az 54 ezer lakosú Buda és a 200 ezer lakosú Pest szabad királyi városok, valamint a 16 ezer lakosú Óbuda és a Margitsziget egyesítését. Az egyesítési folyamat az 1873. november 17-i díszközgyűléssel ért véget és megkezdte működését a Fővárosi Tanács. Az egyesítés megnyitotta Budapest világvárossá fejlődésének útját, elősegítette az ipar és a kereskedelem növekedését, valamint a közintézmények fejlődését. A polgári lakosság 1890-re 492 ezerre emelkedett. 1870-ben Pest-Buda még 17. volt az európai nagyvárosok sorrendjében, 1900-ban Budapest már a 8. lett.

A város első főpolgármestere Ráth Károly lett, polgármesterré pedig Kammermayer Károlyt választották. Ebben az időben került a város fejlesztését irányító Fővárosi Közmunkák Tanácsának élére báró Podmaniczky Frigyes. A városrendezésre 1870-ben írtak ki pályázatot, amit Lechner Lajos építész nyert meg és a főváros középítési igazgatójának nevezték ki. Ettől kezdve állandó építkezési területté vált a város. A folyamatos városrendezés mellett 1871-ben elkezdték építeni az Andrásy utat, és még ugyanebben az évben törvény született a Nagykörút építéséről. Elkészült a második Duna-híd, a Margit híd is. Már a kiegyezés után megindult a tömegközlekedés kiépítése, ami később is fejlődött. 1887-ben forgalomba állították a mai villamos őst a Nagykörúton. 1870-ben megindult a Várhegyre a Sikló, négy évvel később pedig a Szabadság-hegyre a Fogaskerekű. Az 1880-as évek második felében kiépült a Cinkota és Soroksár közötti, valamint a szentendrei HÉV. 1874-ben nyílt meg a Központi Távirda, öt évvel később pedig megkezdődött a telefonhálózat kiépítése.

A nemzeti polgárosodás a 19. század végére mindent áthatott. A város régi iparos és munkás lakosságának addigi nyelve főleg a német volt, de szinte egy nemzedék alatt váltottak át a magyarra. A kerületek neve és az utcanevek is magyarrá váltak. A századfordulóra több mint 700 000 lakosú világvárossá fejlődött Budapest. Európa-szerte híres volt pezsgő kulturális életéről, kávéházairól, gyógyfürdőiről, szórakozóhelyeiről és éjszakai életéről. *Forrás: buda-pest.hu, mult-kor.hu*

Az alkalmi bélyegblokkon Budapest Duna parti látképének mai és egykori ötvözete látható. Az elsőnapos bélyegzésű alkalmi borítékon (FDC) a Lánchíd, míg az alkalmi bélyegzőben a főváros jubileumi logója található.

**Megrendelési kód:**

2023220030011 (blokk)  
2023220060012 (FDC)

**Megjelenés:**

2023. augusztus 18.

**Névérték:** 500 Ft

(Megjelenéskor kiegészítő címetként használható.)

**Nyomdai eljárás:**

4 szín ofset

**Példányszám:**

50.000 db

**A blokk vágási mérete:**  
90 x 60 mm

**A blokkon belüli bélyegkép perforációs mérete:**  
40 x 30 mm

**Papírfajta:**

Fehér, famentes felületkezelte nyvezett bélyegpapír, optikai fehérítővel

**Gyártó:**

Pénzjegynyomda Zrt.  
(blokk), Pátria Zrt. (boríték)

**Forrás:** Budapest Főváros Levéltára

**Fotó:**

Klősz György (blokk, boríték), Kara Orsolya (blokk)

**Tervezőművész:**

Kara Orsolya

**INFORMÁCIÓ:** [belyeg@posta.hu](mailto:belyeg@posta.hu)

**RENDELÉS:** Tel: (+36 1) 318-3363 • [philately@posta.hu](mailto:philately@posta.hu) • [www.posta.hu](http://www.posta.hu)