

# Magyar bélyegek 2013

MAGYAR POSTA  
BÉLYEG ÜZLET

**INFORMÁCIÓ:**

Tel: (+36 1) 76 77 329  
E-mail: belyeg@posta.hu

**RENDELÉS:**

Tel: (+36 1) 76 77 173  
Fax: (+36 1) 28 81 522  
E-mail: philately@posta.hu  
Internet: www.posta.hu

## MOZDONYOK sorozat

### „Szili” és „Nohab” bélyegre került



Júniusban két vasút tematikájú bélyegújdonsággal jelentkezik a Magyar Posta. Forgalomba állításuk 50 éves évfordulója alkalmából a MÁV V43 sorozatú, *Szili* becenevű villamos mozdonya és az M61 sorozatú *Nohab* dízel-elektromos mozdony pompázik a címleteken. Az alkalomra készült borítékot és bélyegzőt ugyancsak a mozdonyokhoz kapcsolódó kompozíciók díszítik. A bélyegújdonságok *Vörös Attila* fotóinak felhasználásával *Nagy Péter* grafikusképző művész tervei szerint készültek a *Pénzjegynyomdában*. Megvásárolhatók június 5-től a Filapostán és országszerte a nagyobb postákon, de megrendelhetők a Magyar Posta internetes áruházából is.

A húszas-harmincas években gyártott, selejtezésre érett járművek pótlására és a növekvő villamosított vasútvonalak kiszolgálására 1961-ben új, nagyobb teljesítményű villamosmozdony-sorozat, úgynevezett „egységmozdony” beszerzéséről döntött a MÁV. Az első hét, még a Krupp-műveknél összeszerelt mozdony V43 1001-1007 sorozatjellel 1963-ban állt szolgálatba. Elsősorban a félvezetők alkalmazása miatt a *Szili* a maga korában európai szinten a legkorszerűbbek közé tartozott. A sorozatból összesen háromszázhetvenkilenc példány készült. A sorozat utolsó mozdonya a V43 1379-es, 1982-ben hagyta el a Ganz-Mávag gyárudvarát. A V43-asok (jelenlegi sorozatszámuk: MÁV 431, 432, 433 és GYSEV 430) rövid idő alatt a villamosított vonalak mindeneseivé váltak. A mozdony egyaránt alkalmas személy-, inga- és tehervonatok továbbítására.

Az ötvenes évek vége felé a gőzvontatás Magyarországon is fokozatosan visszaszorult. A gőzmozdonyok alkalmazása helyett a világ számos vasútjához hasonlóan a MÁV is a dízelesítés és a villamosítás felé fordult. A villamosítás lassú tempója és a modern vontatójárművek hiánya miatt a korszerűsítés leginkább új dízel-vontatójárművek beszerzését jelentette. Több próbajármű tesztelését követően a svéd NOHAB gyár dízel-villamos, hattengelyes mozdonya mellett döntöttek a szakemberek. A sorozat első két mozdonya 1963 májusában állt menetrend szerinti szolgálatba, a későbbiek során pedig valamennyi fővonalon megfordultak, legfőképpen távolsági gyors- és expresszvonatokkal. A vasútrajongók körében kultikus mozdony több példányát is megőrizték nosztalgia, múzeumi és különmeneti (például Székely Gyors) célokra.

Az 1871-óta megjelent közel 5100 féle magyar bélyegből több mit egy tucat a vasúti közlekedéssel kapcsolatos. Bélyegen jelentek meg például a nosztalgia kisvasutak, a 303-as és a 325-ös gőzösök, az első elektromos vasút, de a Hikari Expressz is.

*Forrás: vasutak.eoldal.hu; nohab-gm.hu*

**MOZDONYOK** • Megrendelési kód: 2013140050211 (bélyegsorozat), 2013140060012 (V43-FDC), 2013140060112 (M61-FDC) • Megjelenés: 2013. június 5. • Össznévérték: 640 Ft • Példányszám: 200.000 sor • Perforálási méret: 40 x 30 mm (50 bélyegkép/ív) • Gyártó: Pénzjegynyomda Zrt. • Fotó: Vörös Attila • Tervezőművész: Nagy Péter