

## IFJÚSÁGÉRT 2016: TŰZOLTÓSÁG



2016-ban az ifjúsági bélyeggyűjtés támogatására megjelenő feláras bélyegkisív témája a tűzoltóság. Az újdonságon a magyar tűzoltók történetéből a kezdetektől napjainkig került megörökítésre néhány jelentős személy, találmány illetve jármű. A kisív két címletéhez kapcsolódó felár összegét, összesen 150 Ft-ot a Magyar Posta az ifjúsági bélyeggyűjtés támogatására fordítja. A bélyegblokkot Svindt Ferenc bélyegtervező grafikusművész tervei szerint 40.000 példányban a *Pénzjegynyomda* gyártotta. Június 22-től kapható az elsőnap postákon, valamint a Filapostán, de megrendelhető a Magyar Posta internetes áruházából is.

**Köszeghi-Mártony Károly** (1783–1848) tábornagy, hadmérnök. 1829-ben készítette el sűrített levegővel működő légzőkészülékét az erődítményeket felrobbantó aknászok védelmére. A háton hordott kovácsoltvas légalackból a kecskebőr sisak ormányába áramló levegő a kilélegzett gázzal keveredve széndioxiddal dúsult, ezáltal kedvező légzési körülmények keletkeztek. A készüléket egy feltöltéssel 30 percig használhatták és az erre a célra tervezett légsűrítővel a palackot a helyszínen újratölthették. A hadseregen kívül a tűzoltók már a XIX. század közepén alkalmazták. A találmány a bányászok, könnyűbúvárok, tűzoltók által ma használatos sűrített levegős légzőkészülékek őseinek tekinthető.

**Gróf Széchenyi Ödön** (1839–1922) a budapesti tűzoltóság főparancsnoka, a Magyar Országos Tűzoltó Szövetség első elnöke. 1862-ben ismerte meg a világviszonylatban első londoni tűzoltóság munkáját. Ennek hatására kezdte el a főváros korszerű tűzoltóságának megszervezését. A kancellária 1868-ban hagyta jóvá a tűzoltóegylet alapszabályzatát. Kezdetben a Nemzeti Tornaegylettel egyesülve önkéntes tűzoltó egyletként működtek, majd 1870. február 1-jén létrejött a 12 fős fizetett tűzoltóság is. Mindkét szervezet főparancsnoka gróf Széchenyi Ödön lett. 1874-ben a török szultán kérésére Törökországba ment, hogy megszervezze a helyi tűzoltóságot. Haláláig Konstantinápolyban maradt. Kiváló teljesítményéért 1880-ban – keresztény vallása ellenére – pasává nevezték ki.

**Szilvay Kornél** (1890–1957) a Fővárosi Tűzoltóság műszaki főtisztje, 1945 után ideiglenesen annak parancsnoka, a hazai tűzoltóügy egyik jelentős alakja, a magyar technikatörténet kiemelkedő egyénisége. Számátalan találmány és szabadalommal védett technikai újítás kötődik nevéhez. Legjelentősebb munkái a szárasztató-gép és annak továbbfejlesztett változata, a gázturbinával működtetett szárasztató.

A **Heros Aquadux-X 4000** tűzoltógépjármű fecskendő száz százaléig hazai fejlesztésű felépítmény, korszerű, korrózióálló alumínium és rozsdamentes acél anyagokból áll össze. A jármű alváza, hátsó felépítménye és tűzoltás-technikai rendszere magyar fejlesztés, továbbá a kor igényeit szem előtt tartva érintőképernyős vezérlőrendszerrel rendelkezik.

1955-ben alapították meg a Tűzoltó Múzeumot, amely a 2012. január elsejével létrejött egységes állami katasztrófavédelmi szervezet szerint új néven, Katasztrófavédelem Központi Múzeumaként működik Budapesten, a X. kerületben a Martinovics tér 12. szám alatt.

*Forrás: Katasztrófavédelem Központi Múzeuma*

### TŰZOLTÓSÁG2016:

**Megrendelési kód:**  
2016070040011 (kisív)  
2016070060012 (FDC)

**Megjelenés:**  
2016. június 22.

**Névérték:** 150 Ft  
(belföldi nem elsőbbségi egyéb levél 50 g-ig)

**Nyomdai eljárás:** ofset

**Példányszám:**  
40.000 db (4 bélyegkép/kisív)

**Perforálási méret:**  
40x31,667 mm

**Kisív vágási méret:**  
120x80 mm

**Papírfajta:**  
enyvezett bélyegpapír

**Gyártó:**  
Pénzjegynyomda Zrt.

**Fotó:**  
Katasztrófavédelem Központi Múzeuma, Mélykúti Zsolt, Rozgonyi Dezső

**Tervezőművész:**  
Svindt Ferenc